

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

07 августа 2019г.

Оглавление

Энергетика	2
Забуриться в Арктике.....	2
Северный морской путь	2
На выставке «Северный морской путь» в Санкт-Петербурге представили 8 моделей атомных ледоколов	2
Судостроение	3
Балтзавод построит еще два атомных ледокола «Арктика»	3
САФУ возродит традиции поморского судостроения	3
Экономика	4
«Новатэк» просит новые льготы в Арктике.....	4
Иностранным судовладельцам ограничат работу в России и ее Арктике	5
Экология	5
Заповедники России успешно используют возобновляемые источники энергии	5
Вилькицкого не такой, каким кажется. Ученые нашли на острове неожиданных обитателей.....	6
Наука, культура и образование	7
Архангельские ученые изучат арктическую биоту	7
Разное	8
Развитие арктических и северных территорий обсудят участники молодежного Суглана в Якутске	8
Вышел новый сборник лучших практик развития регионов Арктики....	8
Арктика сегодня: наука и исследования	8

Энергетика

Забуриться в Арктике

Российская газета, 06.08.2019 17:37

В изучение арктических недр вложат 292 миллиарда рублей до 2045 года.

Финансирование геологоразведки в Арктике предполагается существенно увеличить. До 1 октября 2019 года планируется подготовить проект программы по геологическому изучению Арктики для воспроизводства минерально-сырьевой базы. Об этом заявил глава холдинга Сергей Горьков на заседании государственной комиссии по Арктике, которое состоялось 25 июля. Общее финансирование будущей программы должно составить 292,5 миллиарда рублей с 2020 по 2045 год.

Эти планы стали ответом на резкую критику со стороны вице-преьера Юрия Трутнева, который назвал неудовлетворительной работу по разведке арктических месторождений. По его словам, "денег выделяется мало, и геологоразведка ведется в недостаточном объеме, месторождения не осваиваются".

О том, что с геологоразведкой в Арктике не все в порядке, шла речь еще год назад, на форуме "Геологоразведка-2018". Участники форума отметили, что вклад государства в геологоразведку снижается: в 2017 году уровень госрасходов на воспроизводство минерально-сырьевой базы был сокращен по сравнению с планом на 36 процентов.

В прошлом году он составлял всего 29 миллиардов рублей в год, тогда как, например, Норвегия вкладывала 119 миллиардов в пересчете на рубли. А в 2019 году на эти цели планируется потратить всего 12 миллиардов.

◇

Первоисточник: <https://rg.ru/2019/08/06/reg-szfo/v-izuchenie-arkticheskikh-nedr-vlozhat-292-milliarda-rublej-do-2045-goda.html>

Северный морской путь

На выставке «Северный морской путь» в Санкт-Петербурге представили 8 моделей атомных ледоколов

ОГТРК Ямал-Регион, 06.08.2019 08:24

На выставке в Санкт-Петербурге представили 8 моделей атомных ледоколов. Среди них – первый в мире атомный ледокол «Ленин». Его построили ровно 60 лет назад. Также ледокол «Арктика» 1975 года, который открыл круглогодичную навигацию в западном секторе Арктики. Северный морской путь начал обретать очертания национальной транспортной артерии именно с появлением атомного ледокольного флота. На выставке также представлены документы и личные вещи с ледоколов. Некоторые экспонаты впервые выставлены на всеобщее обозрение, так как представлены

закрытыми организациями. В их числе Центральное конструкторское бюро «Айсберг».

Мария Дукальская – директор российского государственного музея Арктики и Антарктики: «Они конструируют ледоколы атомные, а мы храним личные фонды генеральных конструкторов. И первого атомного ледокола «Ленин» и «Арктики», это и В. Неганов и А. Превозчиков. И здесь мы показали некоторые личные вещи и документы вот этих двух замечательных людей – генеральных конструкторов».

Первоисточник: <http://yamal-region.tv/news/38192/>

Судостроение

Балтзавод построит еще два атомных ледокола «Арктика»

ТК Звезда, 06.08.2019 15:15

По условиям гостендера Балтзавод построит ледоколы в 2024 и 2026 годах. Балтийский завод займется строительством третьего и четвертого атомных ледоколов проекта 22220. Предприятие стало единственным участником тендера, объявленного ФГУП «Атомфлот», как следует из документации, размещенной на портале госзакупок.

По условиям тендера, первый ледокол необходимо построить до 20 декабря 2024 года, второй – не позднее 20 декабря 2026 года. Начальная (максимальная) стоимость контракта составляет 100,059 млрд рублей, которые будут выделены из федерального бюджета и внебюджетных источников.

В настоящий момент Балтзавод строит три ледокола проекта 22220: «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Все они уже спущены на воду.

Кроме того, Росатом и «Звезда» в ближайшее время подпишут контракт на строительство первого ледокола «Лидер».

Первоисточник: <https://tvzvezda.ru/news/opk/content/201986159-rmXY9.html>

САФУ возродит традиции поморского судостроения

Корабел.ру, 06.08.2019 14:10

По итогам экспедиции "АПУ-Трансарктика-2019" состоялось подписание соглашения о начале совместного проекта Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова (САФУ), Товарищества поморского судостроения и Северного морского музея - строительства поморской шхуны.

Как сообщают в пресс-службе САФУ, поморская шхуна будет представлять собой деревянное парусно-моторное судно длиной около двадцати метров.

В рамках строительства судоверфи САФУ разработает обучающие программы и практики по деревянному судостроению. Проект планируется реализовать за четыре года. Новое судно станет отправной точкой в создании линейки малых туристических и научных судов Арктики.

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

Экономика

«Новатэк» просит новые льготы в Арктике

REGNUM, 06.08.2019 14:46

«Новатэк» обратился в российское правительство с просьбой не взимать таможенные пошлины с зафрахтованных компанией СПГ-танкеров, которые ходят под иностранным флагом по Северному морскому пути. Проблема возникла в связи с тем, что компания переносит в Мурманск (восточную часть Кильдинского пролива) точку перевалки сжиженного газа с танкера на танкер, в результате чего рейс Сабетта — Мурманск станет каботажным. Таким образом, суда начнут подпадать под процедуру временного ввоза.

Сейчас для доставки на мировые рынки продукции завода «Ямал СПГ» процедура перевалки производится в норвежском Хоннигсвоге. Сам завод в Сабетте был запущен раньше, чем готовы строящиеся танкеры ледового класса Arc7. Это привело к необходимости подобного маневра, когда танкеры ледового класса в Хоннигсвоге перегружают продукцию на обычные СПГ-танкеры, а те следуют дальше в Европу.

Практически все они ходят под иностранным флагом и, в случае перемещения перевалки в Мурманск, автоматически становятся каботажными. Это влечет за собой необходимость оформления временного ввоза судов с уплатой таможенных пошлин в размере 0,15% от таможенной стоимости.

Таким образом, речь идет о \$11,25 млн. сообщает глава Новатэка Леонид Михельсон в своем письме в правительство и просит освободить свои суда от этих пошлин. для чего необходимо

Эксперты газеты «Коммерсант» отмечают, что с одной стороны цена не настолько высока, но с другой — для принятия положительного решения необходимо внести изменения в решения Евразийской экономической комиссии и комиссии Таможенного союза. Сами пошлины распределяются между членами Евразийского союза в зависимости от размера экономики. Россия, которая получает около 85% пошлин, может отказаться от них, но при согласии других членов союза отказаться от своей доли.

В Минэкономике подтверждают, что такое поручение поступило, его рассмотрят уже в августе после проведения комплексного анализа эффективности предлагаемой меры.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2682595.html>

Иностранным судовладельцам ограничат работу в России и ее Арктике

REGNUM, 06.08.2019 10:06

Законопроект, направленный на создание преференций для отечественных судостроительных компаний, правительство РФ внесло в Госдуму, передает корреспондент ИА REGNUM 6 августа.

Правительство РФ получает право определять отдельные виды работ, осуществление которых возможно исключительно с использованием судов, построенных на территории Российской Федерации.

К этим видам работ могут относиться только такие работы, как перевозка грузов и пассажиров, разведка и разработка минеральных ресурсов морского дна и его недр, морские перевозки и хранение углеводородов, добытых на территории Российской Федерации или на территории, находящейся под юрисдикцией Российской Федерации, и некоторые другие виды работ.

Отдельно прописывается, что действие законопроекта не распространяется на правоотношения, возникшие до вступления в силу изменений, предусмотренных законопроектом.

Законопроект направлен на развитие отечественного судостроения и обеспечение российских верфей заказами на строительство судов и морской техники путем стимулирования судоходных, лизинговых компаний и судостроительных организаций, в том числе иностранных, к размещению судостроительных заказов и заказов на изготовление и поставку комплектующего судового оборудования на территории страны, отмечают авторы.

Минэкономразвития отмечает риски принятия норм — возможно нарушения обязательства, принятых Россией в рамках Всемирной торговой организации (ВТО) по доступу на рынок и национальному режиму.

Однако авторы подчеркивают, что «законопроект не является механизмом государственной поддержки и (или) предоставления преференций российским судовладельцам и судостроительным организациям и не нарушает обязательств Российской Федерации, принятых в рамках ВТО».

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2682123.html>

Экология

Заповедники России успешно используют возобновляемые источники энергии

REGNUM, 06.08.2019 13:39

Особо охраняемые природные территории (ООПТ) России — заповедники и национальные парки — постепенно внедряют использование возобновляемых источников энергии (ВИЭ). Об этом сообщает Минприроды России.

В частности, в Приволжском федеральном округе заповедник «Керженский» (Нижегородская область) в 2017 году приобрел электростанцию мощностью 2,5 тыс. Вт для кордона Черноречье. На пожарно-химической станции ООПТ размещено несколько солнечных панелей. Генерируемой ими энергии хватает для обеспечения работы энергосберегающих лампочек, радиостанции, компьютеров. Также от источников ВИЭ питаются видеокамеры в вольерах на территории заповедника.



Кроме того, альтернативные источники энергии используются в национальном парке «Русская Арктика» (Архангельская область), который начал переход к использованию ВИЭ одним из первых — в 2011 году. На трех объектах в национальном парке «Югыдва» (Коми) солнечные панели работают с 2012 года. Станции, состоящие из солнечных и аккумуляторных батарей и инвертора, работают четыре года на двух кордонах государственного природного заповедника «Тигирекский» (Алтайский край). В 2015 году солнечный модуль был установлен в Воронежском заповеднике (Воронежская область) на кордоне Каверенский. Заповедник «Курильский» (Сахалинская область) в 2016 году установил первую солнечную мини-электростанцию. Четыре пилотных объекта — заповедники «Кивач» и «Костомукшский» (Карелия), а также национальный парк «Водлозерский» (Карелия, Архангельская область), участвуют в международном проекте GreenSolutions (Зеленые решения). В заповеднике «Олекминский» (Якутия) используются комбинированные устройства EasySolar. Данные устройства включают солнечный контроллер заряда, инвертор и зарядное устройство. Заповедник «Остров Врангеля» (Чукотский автономный округ) использует солнечные батареи и ветрогенераторы. Аналогичные системы генерации работают в заповеднике «Черные земли» (Калмыкия).



Первоисточник: <https://regnum.ru/news/it/2682494.html>

Вилькицкого не такой, каким кажется. Ученые нашли на острове неожиданных обитателей

ИА Север-пресс, 06.08.2019 09:40

В ходе экологической акции на острове Вилькицкого, в котором приняла участие ямальская общественная организация «Зеленая Арктика», ученые обнаружили нехарактерные для этой местности виды птиц. Как рассказал инженер-гидробиолог группы полевых работ отдела мониторинга окружающей среды компании «Фертоинг» Фёдор Артюшков, после старта экспедиции волонтеры занялись уборкой территории, а ученый впервые в истории острова Вилькицкого выполнил масштабные орнитологические исследования. На острове удалось обнаружить около 30 различных видов птиц, из которых несколько являются охраняемыми.

«Наиболее интересным в экспедиции стало обнаружение некоторых видов, не характерных для этого региона. Таких птиц, как морской песочник и вилохвостая чайка, на острове удалось обнаружить в достаточном количестве, что позволяет внести некоторые уточнения в границы их ареалов. Ранее они не доходили до таких мест, обитая в большей степени в Баренцевом море (песочник) или в восточных морях России (чайка). На озёрах в юго-восточной части острова были также отмечены многотысячные смешанные стаи гусей, уток и гагар. Это свидетельствует о большой значимости мест для линяющих перед началом осенней миграции птиц», — уточнил Фёдор Артюшков.

Первоисточник: <https://sever-press.ru/2019/08/06/vilkickogo-ne-takoj-kakim-kazhetsja-uchenye-nashli-na-ostrove-neozhidannyh-obitatelej/>

Наука, культура и образование

Архангельские ученые изучат арктическую биоту

REGNUM, 06.08.2019 17:09

Архангельские ученые в рамках сотрудничества Федерального исследовательского центра комплексного изучения Арктики РАН и Северного (Арктического) федерального университета им. М.В. Ломоносова, поведут комплексную экспедицию в восточной части Российской Арктики с целью выявления условий и путей формирования биоты (исторически сложившейся совокупности видов живых организмов, объединенных общей областью распространения).

На протяжении последних лет архангельские ученые исследовали преимущественно фауну Северо-Запада России, но в этот раз их заинтересовали арктические регионы ДФО — Чукотский автономный округ, Магаданская область и Камчатка.

Их основная задача — собрать генетические материалы на северо-востоке Азии для последующего сравнения с данными о животном мире Аляски и Канады, оценить биоразнообразие в Арктической зоне РФ и за рубежом, проанализировать эволюционных процессов групп животных.

Проведя эту работу, исследователи реконструируют древние связи между континентами, разработают модель переселения видов животных из Северной Америки в Азию и в обратном направлении. Изучение этих процессов одновременно позволит понять пути миграции древнего человека в Арктике.

Результаты экспедиции помогут более детально определить процессы формирования, расселения, адаптивных механизмов и в целом — пути эволюционных преобразований пресноводных рыб и других животных в Арктическом регионе.

Экспедиция продлится до конца августа, а в планах ученых расширить сбор материалов в «промежуточном» регионе — Арктической зоне Сибири.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/innovatio/2682790.html>

Разное

Развитие арктических и северных территорий обсудят участники молодежного Суглана в Якутске

Национальный акцент, 06.08.2019 16:44

У молодежный Суглан "Неономады" стартовал в местности Ус Хатын в Якутске 6 августа. Форум продлится три дня. Об этом сообщает ЯСИА.

В ходе мероприятия была поднята тема соблюдения и реализации прав коренных малочисленных народов Севера в контексте реализации национальных проектов России.

Желающие приняли участие в деловой игре "Устойчивое развитие Арктики" и конкурсном этапе межрегионального молодежного фестиваля фольклора коренных малочисленных народов Севера "Аюкта".

Участники форума обсудили с представителями власти вопросы социально-экономического развития региона, проведения этнологической экспертизы, поддержки научных работников, заработной платы учителей сельских школ, открытия коррекционных классов и многие другие.

Первоисточник: <http://nazaccent.ru/content/30551-razvitie-arkticheskikh-i-severnyh-territorij-obsudyat.html>

Вышел новый сборник лучших практик развития регионов Арктики

Московский Комсомолец Мурманск, 06.08.2019 15:16

Коллектив «Центра экономики Севера и Арктики» Института регионального консалтинга подготовил третий выпуск Сборника лучших практик развития регионов Арктики. В нем продолжена серия описаний лучших практик управления социально-экономическим развитием арктических и северных регионов зарубежных стран.

Тематически описанные кейсы охватывают наиболее острые вопросы регионального и местного развития в условиях Арктики как-то организация доставки продовольствия в арктических условиях, энергоэффективные решения, «умные системы» мониторинга льда, биоразведка и др. По каждому случаю даны описания конкретных проектов, норм, программ, и результатов их реализации. Сборник несомненно будет интересен всем, кто интересуется развитием Арктики.

Первоисточник: <https://murmansk.mk.ru/science/2019/08/06/vyshel-novyuy-sbornik-luchshikh-praktik-razvitiya-regionov-arktiki.html>

Арктика сегодня: наука и исследования

Goarctic.ru, 05.08.2019 20:29 || Александр Стоцкий

Сегодня были озвучены цели первой совместной российско-китайской экспедиции в Арктику, стартующей в недалёком будущем. По словам представителей Института океанологии им. Ширшова, в центре внимания учёных будет изучение арктического шельфа Сибири. В частности, в ходе экспедиции будут проведены исследования в области морской геологии,

**Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

топографии, физической океанографии, морской химии и по ряду других направлений. Также будут получены данные по морской оптике, течениям, донным осадкам, фитопланктону, микроорганизмам и распределению радионуклидов в водяной толще. Немаловажный момент: экспедиция соберёт и сведения о парниковых газах, что поможет расширить познания современной науки о характере и динамике глобальных климатических изменений. Эта экспедиция станет одной из первых инициатив китайско-российского арктического научно-исследовательского центра, созданного в апреле.

«Газпром нефть» отчиталась о запуске новейшего суперкомпьютера для создания цифровых моделей сибирских и арктических месторождений. Супер-ЭВМ расположена в северной столице. Машина мощная: она способна обрабатывать более 100 гигабит информации в секунду. В ходе пилотного проекта, — а таковым стало моделирование одного из месторождений в нашей Арктике, — суперкомпьютер показал производительность на уровне не менее 16 ТФлопс (это 16 трлн операций в секунду). Моделирование с помощью нового цифрового кластера позволит нашим нефтяникам сэкономить немало времени и средств.

Ну а Арктический плавучий университет завершил своё плавание. Причём завершил на высокой ноте: на обратной дороге «Профессор Молчанов» спас яхту «Крейсер», попавшую в беду в водах Белого моря (впрочем, об этом я уже писал на прошлой неделе). Выполнена практически вся программа исследований — работы не были проведены только в трёх точках, куда «Молчанов» не дошёл из-за разыгравшихся штормов. Впереди — обработка и анализ материалов экспедиции, ну и подготовка к новым проектам АПУ, разумеется

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-nauka-i-issledovaniya/>